

Số: 5229 /TLD-TG

Hà Nội, ngày 21 tháng 10 năm 2022

V/v hưởng ứng cuộc thi “Chung tay vì
an toàn giao thông” năm 2022

Kính gửi:

- Các Liên đoàn Lao động tỉnh, thành phố;
- Các Công đoàn ngành trung ương và tương đương;
Công đoàn Tổng công ty trực thuộc TLD.

Thực hiện Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia về Năm an toàn giao thông 2022; tiếp nối thành công của Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” trong hai năm 2020 và 2021; nhằm tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền phổ biến pháp luật và nâng cao nhận thức của người dân về trật tự an toàn giao thông, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam - Ban Tuyên giáo Trung ương, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022.

Hình thức thi: Thi trắc nghiệm trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNet và các báo/tạp chí điện tử, trang/cổng thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị, địa phương dẫn đường link liên kết với Cuộc thi. Đường link Cuộc thi: atgt.dangcongsan.vn

Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam đề nghị, các cấp công đoàn căn cứ Kế hoạch số: 312/KH-UBATGTQG ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Ủy ban An Toàn giao thông Quốc gia để triển khai cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022 tới đoàn viên, người lao động (có Kế hoạch và Thẻ lệ gửi kèm). Báo cáo kết quả triển khai thực hiện về Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam (qua Ban Tuyên giáo tổng hợp) trước ngày 07/12/2022.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Chủ tịch TLD (để báo cáo);
- Lưu: VT, TG.



Ngô Duy Hiếu

Số: 312/KH-UBATGTQG

Hà Nội, ngày 22 tháng 9 năm 2022

KẾ HOẠCH

Tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022

Thực hiện Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia về Năm an toàn giao thông 2022; tiếp nối thành công của Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” trong hai năm 2020 và 2021; nhằm tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền phổ biến pháp luật và nâng cao nhận thức của người dân về trật tự an toàn giao thông, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam - Ban Tuyên giáo Trung ương, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội bảo hiểm Việt Nam và Công ty ô tô Toyota Việt Nam tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022.

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Thông qua Cuộc thi nhằm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông; nâng cao kiến thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới cho mọi người dân, nhất là thế hệ trẻ, công nhân, người lao động.

- Góp phần xây dựng văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, trang bị cho người dân kiến thức và kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông an toàn.

2. Yêu cầu

- Việc tổ chức Cuộc thi phải bảo đảm thiết thực, hiệu quả, khách quan, tiết kiệm.

- Thông tin về Cuộc thi được lan tỏa rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng để đông đảo cán bộ, đảng viên, nhân dân, nhất là thế hệ trẻ, công nhân, người lao động tích cực tham gia dự thi.

II. THỜI GIAN, NỘI DUNG, HÌNH THỨC, ĐỐI TƯỢNG DỰ THI

1. Thời gian thi: Dự kiến trong 10 tuần từ tháng 9/2022 đến tháng 11/2022.

2. Nội dung thi: Tìm hiểu chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông; kiến thức, kỹ năng xử lý các tình huống để tham gia giao thông an toàn; các hành vi ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông; các quy định pháp luật về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

3. Hình thức thi: Thi trắc nghiệm hằng tuần trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VNet và các báo/tạp chí điện tử, trang/cổng thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị, địa phương dẫn đường link liên kết với Cuộc thi. Đường link Cuộc thi: atgt.dangcongsan.vn.

(Nội dung chi tiết nêu trong Thể lệ Cuộc thi).

4. Đối tượng dự thi

Công dân Việt Nam và người nước ngoài hiện đang cư trú tại Việt Nam, độ tuổi từ đủ 14 tuổi trở lên tính đến thời điểm tham gia thi đều có quyền dự thi.

Các thành viên Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi; cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam không được dự thi.

III. CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG HÀNG TUẦN

- 01 giải Nhất: Trị giá 2.000.000 đồng
- 02 giải Nhì: Mỗi giải trị giá 1.500.000 đồng
- 03 giải Ba: Mỗi giải trị giá 1.000.000 đồng

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

- Là cơ quan chủ trì Cuộc thi, có trách nhiệm phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam xây dựng, ban hành các văn bản liên quan đến Cuộc thi và tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Thông báo tới các cơ quan thành viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, đề nghị tuyên truyền, vận động cán bộ, nhân dân tích cực tham gia Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi và chủ trì xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

2. Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam

- Là cơ quan thường trực Cuộc thi, có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam xây dựng, ban hành các văn bản thành lập Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi.

- Chuẩn bị nội dung, tài liệu và các điều kiện phục vụ Cuộc thi (Kế hoạch tổ chức Cuộc thi, Thể lệ Cuộc thi, Thông cáo báo chí, Câu hỏi và đáp án); phối hợp với đối tác kỹ thuật xây dựng, quản lý và vận hành phần mềm Cuộc thi.

- Giữ vai trò đầu mối trong công tác tuyên truyền Cuộc thi trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNet và các cơ quan báo chí.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi, phối hợp xử lý hoặc kiến nghị xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

3. Bộ Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng và ban hành văn bản chỉ đạo các Sở Giáo dục và Đào tạo, các nhà trường, cơ sở giáo dục và đào tạo trong cả nước tham gia Cuộc thi; khuyến khích, tạo điều kiện để đông đảo học sinh, sinh viên, nhà giáo, cán bộ quản lý giáo dục tích cực tham gia Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình Cuộc thi và phối hợp xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

4. Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam

- Xây dựng và ban hành văn bản chỉ đạo các tổ chức công đoàn trong cả nước tham gia Cuộc thi; khuyến khích, tạo điều kiện để đông đảo cán bộ, công nhân viên chức, người lao động tích cực tham gia Cuộc thi.

- Phân công cán bộ phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo chuẩn bị nội dung câu hỏi và đáp án các tuần thi.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Theo sát tiến trình tổ chức Cuộc thi và phối hợp xử lý các vấn đề phát sinh liên quan.

5. Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới

- Cử cán bộ tham gia Ban Nội dung Cuộc thi, cung cấp câu hỏi và đáp án có nội dung về quy định pháp luật về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

6. Công ty ô tô Toyota Việt Nam

Phối hợp với Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức Lễ phát động, Lễ tổng kết Cuộc thi.

V. BAN TỔ CHỨC, BAN NỘI DUNG, BAN THƯ KÝ CUỘC THI

1. Ban Tổ chức

Ban Tổ chức Cuộc thi gồm:

Đồng chí Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Trưởng ban;

Đồng chí Tổng Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, đồng Trưởng ban;

Đồng chí Phó Tổng Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Phó Trưởng ban thường trực;

Đồng chí Ủy viên Ban Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Phó Trưởng ban;

Thành viên Ban Tổ chức gồm: Một số đồng chí lãnh đạo, đại diện Vụ Giáo dục Chính trị và Công tác học sinh, sinh viên (Bộ Giáo dục và Đào tạo), Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ban Tuyên giáo (Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam); Ban Biên tập, Ban chuyên môn của Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam.

2. Ban Nội dung

Ban Nội dung Cuộc thi gồm: Một đồng chí trong Ban Biên tập Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam làm Trưởng ban; một đồng chí đại diện lãnh đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm Phó Trưởng ban; một đồng chí đại diện lãnh đạo Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an) làm Phó Trưởng ban.

Thành viên Ban Nội dung gồm: Một số cán bộ, phóng viên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam và cán bộ, chuyên viên Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải, đại diện Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam.

3. Ban Thư ký

Đồng chí Trưởng Ban Thời sự Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam làm Trưởng ban; một đồng chí lãnh đạo đơn vị thuộc Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia làm Phó Trưởng ban.

Thành viên Ban Thư ký gồm một số cán bộ, phóng viên, chuyên viên của Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo.

VI. TRAO GIẢI VÀ TỔNG KẾT CUỘC THI

- Kết quả thi trắc nghiệm hàng tuần được công bố ngay sau khi có kết quả cuộc thi tuần trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNet và các phương tiện thông tin đại chúng.

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia - Cơ quan chủ trì Cuộc thi tặng Giấy chứng nhận giải thưởng cho các cá nhân đoạt giải Nhất, Nhì, Ba các tuần thi.

- Hàng tuần, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam - Cơ quan thường trực Cuộc thi gửi Giấy chứng nhận giải thưởng cho những người đoạt giải qua đường bưu điện; đồng thời gửi tiền giải thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân của người đoạt giải.

- Người trúng giải có trách nhiệm cung cấp đầy đủ và chính xác thông tin về tài khoản ngân hàng, số điện thoại, địa chỉ liên hệ để Ban Tổ chức Cuộc thi chuyển tiền thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân.

VII. KINH PHÍ

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chi trả tiền giải thưởng Cuộc thi hàng tuần. Kinh phí tiền giải thưởng từ nguồn kinh phí chi bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 của Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Báo Điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam chi trả: Kinh phí xây dựng, photo các tài liệu, văn bản phục vụ Cuộc thi; kinh phí thiết kế banner Cuộc thi, xây dựng video clip giới thiệu và hướng dẫn tham gia Cuộc thi; kinh phí đảm bảo hạ tầng kỹ

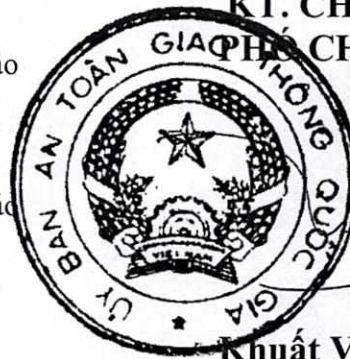
thuật và vận hành phần mềm cuộc thi; kinh phí họp mở giải thưởng, công bố giải thưởng hàng tuần; kinh phí hỗ trợ Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi.

- Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới và Công ty ô tô Toyota Việt Nam hỗ trợ kinh phí tổ chức các hoạt động truyền thông, tổ chức Lễ phát động và Lễ tổng kết Cuộc thi.

- Kinh phí xây dựng bộ câu hỏi và đáp án thi trắc nghiệm hàng tuần, kinh phí tổ chức Lễ Phát động và Lễ Tổng kết Cuộc thi được huy động từ các nguồn xã hội hóa theo quy định./.

Nơi nhận:

- Đ/c Phạm Bình Minh, Phó TTg TT CP, Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Đ/c Nguyễn Trọng Nghĩa, Trưởng Ban Tuyên giáo Trung ương (để b/c);
- Đ/c Nguyễn Văn Thể, BT Bộ GTVT, Phó CT TT UBATGTQG (để b/c);
- Đ/c Phan Xuân Thủy, Phó Trưởng Ban Tuyên giáo Trung ương;
- Đ/c Thiếu tướng Nguyễn Văn Long, TTr Bộ CA, Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Báo điện tử Đảng Cộng sản VN (để p/h);
- Bộ Giáo dục và Đào tạo (để p/h);
- Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam (để p/h);
- Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới (để p/h);
- Công ty ô tô Toyota Việt Nam (để p/h);
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc Trung ương;
- Lưu: VT, thm (1b), tth(1b), btkt(1b).



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Khuất Việt Hùng

Số: 318/QĐ-UBATGTQG

Hà Nội, ngày 03 tháng 10 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

V/v ban hành Thể lệ Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022

CHỦ TỊCH ỦY BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA

Căn cứ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22 tháng 06 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Căn cứ Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025;

Căn cứ Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10 tháng 01 năm 2022 về Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “Vi sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”;

Căn cứ Kế hoạch số 312/KH-UBATGTQG ngày 22 tháng 9 năm 2022 về Tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022;

Xét đề nghị của Chánh Văn phòng,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Thể lệ Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022.

Điều 2. Giao cho Ban Tổ chức Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022 hướng dẫn và thực hiện Thể lệ này.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Các cá nhân tham gia giải thưởng và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Phó Thủ tướng TT - CT UBATGTQG (để b/c);
- Đ/c Nguyễn Trọng Nghĩa, Bí thư TW Đảng, Trưởng Ban Tuyên giáo TW (để b/c);
- BT Bộ GTVT - Phó CT TT UBATGTQG (để b/c);
- Thứ trưởng BCA - Phó CT UBATGTQG;
- Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam;
- Bộ Giáo dục và Đào tạo;
- Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam;
- Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới;
- Công ty ô tô Toyota Việt Nam;
- Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Lưu VT, tth (1b), btkt (1b).



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Việt Hùng

THỂ LỆ**Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” năm 2022**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 318/QĐ-UBATGTQG, ngày 03 tháng 10 năm 2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia)

1. Mục đích

Cuộc thi nhằm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông; nâng cao kiến thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho mọi người dân; góp phần xây dựng văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông.

2. Các quy định chung**2.1. Đối tượng dự thi**

Công dân Việt Nam; người nước ngoài hiện đang cư trú tại lãnh thổ Việt Nam, độ tuổi từ đủ 14 tuổi trở lên tính đến thời điểm làm bài thi đều có quyền dự thi.

Các thành viên Ban Tổ chức, Ban Nội dung, Ban Thư ký Cuộc thi; cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam không được dự thi.

2.2. Nội dung thi

Chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông; kiến thức, kỹ năng xử lý các tình huống để tham gia giao thông an toàn; các hành vi ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông; các quy định pháp luật về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

2.3. Hình thức thi

Cuộc thi được tổ chức theo hình thức trắc nghiệm trực tuyến hằng tuần trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VCNet và các báo/tạp chí điện tử, trang/cổng thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị, địa phương dẫn đường link liên kết với Cuộc thi. Đường link Cuộc thi: atgt.dangcongsan.vn.

2.4. Thời gian thi

Cuộc thi dự kiến diễn ra trong thời gian 8 tuần từ tháng 10/2022 đến tháng 12/2022.

3. Cách thức tham gia

- **Cách 1:** Truy cập vào phần mềm Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông” tại địa chỉ atgt.dangcongsan.vn; sau đó bấm vào ô “Tham gia thi”, điền thông tin người tham gia và trả lời các câu hỏi.

- **Cách 2:** Truy cập vào phần mềm Cuộc thi từ banner *Cuộc thi “Chung tay vì an toàn giao thông”* trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam (dangcongsan.vn), mạng xã hội VCNet (vcnet.vn) hoặc các báo/tạp chí điện tử, trang/công thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị, địa phương dẫn đường link liên kết với Cuộc thi; sau đó bấm vào ô “Tham gia thi”, điền thông tin người tham gia và trả lời các câu hỏi.

Mỗi tuần, Ban Tổ chức Cuộc thi đưa ra 05 câu hỏi thi với các phương án trả lời có sẵn, trong đó có phương án đúng. Người dự thi lựa chọn phương án đúng, sau đó điền vào ô "Dự đoán số người trả lời đúng", nhập thông tin định danh cá nhân, nhập mã xác thực và bấm vào ô "Gửi bài thi".

Người dự thi cần cung cấp đầy đủ và chính xác thông tin định danh cá nhân, số điện thoại, địa chỉ lên hệ thống Cuộc thi để Ban Tổ chức liên hệ khi đoạt giải.

Trong một tuần thi, các bài thi được xếp hạng theo các tiêu chí với thứ tự như sau:

- Thứ nhất: Bài thi có nhiều câu trả lời đúng hơn.
- Thứ hai: Bài thi dự đoán chính xác hoặc gần đúng số người trả lời đúng hơn.
- Thứ ba: Bài thi có thời gian gửi sớm hơn (thời gian gửi bài thi là thời điểm phần mềm chấm thi nhận được bài thi trong khoảng thời gian thi trắc nghiệm của tuần thi).

Ban Tổ chức không hạn chế số lần tham gia của người dự thi, tuy nhiên chỉ lấy 01 kết quả tốt nhất (bài thi có số câu trả lời đúng nhiều nhất, dự đoán chính xác hoặc dự đoán gần đúng số người trả lời đúng nhất và thời gian gửi bài thi sớm nhất) để tham gia xếp hạng.

Người dự thi có bài thi xếp hạng 1 được trao giải Nhất; hai người dự thi có bài thi xếp hạng 2 và 3 được trao giải Nhì; ba người dự thi có bài thi xếp hạng 4, 5 và 6 được trao giải Ba.

Thời gian thi trắc nghiệm hằng tuần: Bắt đầu từ 10h00 ngày thứ Hai hằng tuần, kết thúc vào 9h00 ngày thứ Hai của tuần tiếp theo.

Trong quá trình tham gia Cuộc thi, nếu có vướng mắc, các địa phương, đơn vị và người dự thi liên hệ với Ban Tổ chức qua các số điện thoại: 080.48159 - 0867.062968, email: atgt@dangcongsan.vn, hoặc mục *Liên hệ* trên website của Cuộc thi tại địa chỉ atgt.dangcongsan.vn để được giải đáp.

4. Giải thưởng

Mỗi tuần thi có các giải thưởng như sau:

- 01 giải Nhất: Trị giá 2.000.000 đồng
- 02 giải Nhì: Mỗi giải trị giá 1.500.000 đồng

- 03 giải Ba: Mỗi giải trị giá 1.000.000 đồng

5. Công bố kết quả và trao thưởng

5.1. Công bố giải thưởng cuộc thi tuần

Các giải thưởng được công bố ngay sau khi có kết quả cuộc thi tuần (chậm nhất là 14 giờ ngày thứ Hai hàng tuần) trên Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam, mạng xã hội VNet và các phương tiện thông tin đại chúng.

5.2. Trao thưởng

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia - Cơ quan chủ trì Cuộc thi tặng Giấy chứng nhận giải thưởng cho các cá nhân đoạt giải Nhất, Nhì, Ba các tuần thi.

- Hàng tuần, Báo điện tử Đảng Cộng sản Việt Nam - Cơ quan thường trực Cuộc thi gửi Giấy chứng nhận giải thưởng cho những người đoạt giải qua đường bưu điện; đồng thời gửi tiền giải thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân của người đoạt giải.

- Người trúng giải có trách nhiệm cung cấp đầy đủ và chính xác thông tin về tài khoản ngân hàng, số điện thoại, địa chỉ liên hệ để Ban Tổ chức Cuộc thi chuyển tiền thưởng qua đường bưu điện hoặc qua tài khoản cá nhân.

Ban Tổ chức Cuộc thi cũng dự kiến sẽ khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác tổ chức, triển khai Cuộc thi và những địa phương, đơn vị có số người dự thi cao nhất, có nhiều người đoạt giải.

6. Các quy định khác

Người dự thi phải cung cấp đầy đủ, chính xác thông tin cá nhân trùng khớp với giấy tờ tùy thân và số điện thoại cá nhân lên hệ thống Cuộc thi để Ban Tổ chức liên hệ, xác minh và trao giải thưởng. Trong trường hợp Ban Tổ chức không liên lạc được với người đoạt giải theo số điện thoại cá nhân đã cung cấp lên hệ thống Cuộc thi hoặc không xác minh được người đoạt giải, giải thưởng sẽ bị hủy bỏ trong vòng 7 ngày sau khi kết thúc tuần thi cuối cùng.

Nghiêm cấm việc người dự thi nhờ người khác thi hộ, sử dụng thông tin của người khác để tham gia thi hoặc xâm nhập trái phép vào hệ thống Cuộc thi; nếu bị phát hiện, người dự thi sẽ bị hủy kết quả thi.

Người dự thi có thể làm bài thi vào bất cứ thời gian nào trong khung giờ Ban Tổ chức thông báo. Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm đối với lỗi kết nối do đường truyền mạng hoặc lỗi do thiết bị của người dự thi.

Trong thời gian diễn ra Cuộc thi, nếu có những vấn đề phát sinh ngoài quy định của Thể lệ này, Ban Tổ chức sẽ xem xét, điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế./.